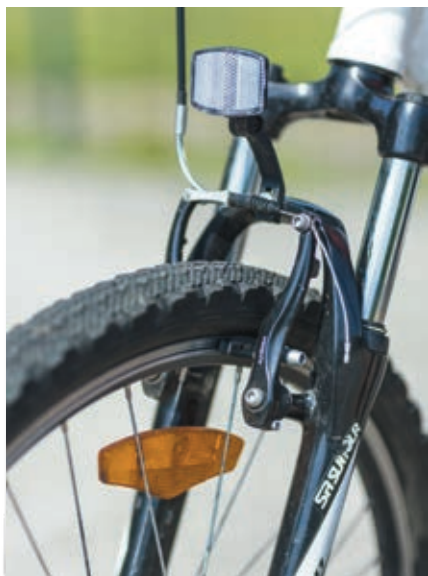


A kerékpár kötelező felszerelése

- Könnyen kezelhető, megbízható kormányberendezéssel, amely semmilyen helyzetében nem akadályozza a kerékpár egyéb kezelőszerveinek működtetését,
- Két, egymástól függetlenül működtethető, száraz és nedves időben egyaránt hatásos fékszerkezettel, amelyek közül az egyik az első, a másik a hátsó kerékre hat,
- Hangjelző berendezéssel, amely csak csengőhangot adhat,
- Egy előre fehér vagy kadmiumsárga fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható lámpával (mely villogó fényt is adhat, és elhelyezhető a kerékpáron is),
- Egy hátra piros fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható helyzetjelző lámpával (mely villogó fényt is adhat, és elhelyezhető a kerékpáron is)
- Elöl egy fehér, hátul egy vagy két piros színű, szimmetrikusan elhelyezett, nem háromszög alakú fényvisszaverővel, és
- Legalább az első keréken, legalább 2 db, egy átmérő mentén elhelyezett borostyánsárga küllőprizmával); a küllőprizmák helyett vagy mellett alkalmazható két oldalon fehér fényvisszaverő körgyűrű felület is a gumiabroncsokon.



SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Elsőbbségi szabályok

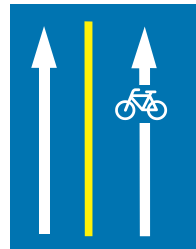
A kerékpár ugyanúgy járműnek számít, mint az autó, a teherautó, vagy az autóbusz, így vezetőjének ugyanazokat az elsőbbségi szabályokat kell figyelembe vennie. Azaz az „Elsőbbségadás kötelező”, vagy az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák utasításait kell követni egy-egy kereszteződésbe érve, ha pedig semmilyen tábla nincs kihelyezve, akkor a jobbkez-szabályt kell alkalmazni.



A kerékpáros helye a forgalomban

Ha van kijelölt kerékpársáv, kerékpárút, vagy gyalog- és kerékpárút, akkor kerékpárral azt kell használni.

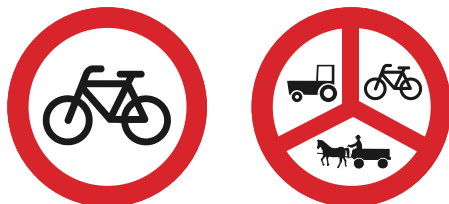
- A **kerékpársáv** az úttestre felfestett külön sáv, amelyet csak kerékpárosok használhatnak. A kerékpársávot az úttest többi részétől folytonos - az útkereszteződésnél, továbbá ahol a járművek várakozóhelyét az úttest széle és a kerékpársáv külső széle között jelölték ki, szaggatott - sárga vonal választja el. A kerékpársáv használata megléte esetén kötelező.
- A **kerékpárút** az úttesttől fizikailag elválasztott, külön táblával jelzett útszakasz, amelynek használata kötelező, kivéve akkor, ha az úttesten kerékpáros nyom van felfestve. A segédmotoros rokkantkocsi, a gépi meghajtású kerekés szék és a kétkerekű segédmotoros kerékpár lakott területen kívül a kerékpárutat igénybe veheti, ha ezt jelzőtábla nem tiltja. **A kerékpárúton más jármű közlekedése tilos!**



Tilalmak kerékpárral közlekedők számára

Tilos:

- Főútvonalon 12. életévét be nem töltött személynek kerékpározni
- Kerékpárral lakott területen kívül a főútvonalról balra bekanyarodni vagy megfordulni, továbbá a kerékpárútról a vele párhuzamos útra balra bekanyarodni
- Elengedett kormányval kerékpározni;
- Kerékpárhoz oldalkocsit, valamint – kerékpárutánfutót kivéve – egyéb vontatmányt kapcsolni;
- Kerékpárt más járművel, illetőleg állattal vontatni;
- Kerékpáron oldalra kinyúló, előre vagy hátra egy méternél hosszabban kinyúló, a vezetést a vezetésben akadályozó vagy a személy- és vagyónbiztonságot egyébként veszélyeztető tárgyat szállítani;
- Kerékpárral állatot vezetni



Figyeljünk a másokra!

Hogyan tehetjük biztonságosabbá a kerékpárosok közlekedését gépjárművezetőként?

- Az úttesten haladó kerékpáros mellett mindig hagyjunk megfelelő oldaltávolságot: lakott területen belül egy, lakott területen kívül másfél métert!
- A kanyarodó járművel szemben – ha ezt jelzőtábla felül nem írja – a kerékpárúton, gyalog- és kerékpárúton haladó kerékpárosnak elsőbbsége van. Kanyarodáskor figyeljünk oda a kerékpárosokra!
- Védett útra hajtva adjunk elsőbbséget a keresztező kerékpáros forgalomnak is, ahogy ezt a jelzőtáblák is előírják!
- Az autóból kiszállva mindig figyeljük a tükröt, és csak akkor nyissuk ki az ajtót, amikor az esetleg érkező kerékpáros már elhaladt!



Tisztelt Hernádnémetiek!

Az elmúlt ciklusban több utunk is megújult, köztük a településen átmenő közutak is. Mivel kiemelt figyelmet fordítunk a kerékpárral közlekedőkre is, a Rákóczi utca felújítása ráadásul oly módon történt meg, hogy a padkában – más megoldás nem lévén – alakítottunk ki kerékpárutat. Ezáltal mind a gépjárművekkel, mind a kerékpárokkal történő közlekedés gördülékenyebbé, biztonságosabbá vált, már nem kell a kátyúkat kerülgetni.

Régi vágya volt ez községünk lakóinak, hiszen korábban minden közmeghallgatáson igényként fogalmazódott meg. Mindazonáltal oly módon is szolgálja érdekünket ez az út, hogy nem csak az egészségesebb életmódra, a több mozgásra biztosít lehetőséget, hanem a környezeti terhelés, a légszennyezés is kisebb lesz.

Kérem, ha tehetik, közlekedjenek minél gyakrabban kerékpárral a kerékpárúton, de Hernádnémeti többi belterületi útján is.

Tisztelettel:

dr. Orosz Zsolt
polgármester

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE